

APORTACIONES Y RESPUESTAS

					RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Presencial	SAN ANDRES	Infraestructura y drenaje	PROPUESTA	Alargar el sistema separativo hasta la avenida Buenos Aires para prevenir posibles inundaciones	NO se acepta	No xq no procede en esta reforma	No esta dentro del ámbito de actuación de la obra, no obstante en todas las actuaciones integrales en el municipio ya se están incluyendo las redes separativas
Presencial	SAN ANDRES	Aparcamientos	PROPUESTA	Que se mantenga el mayor numero de aparcamientos posibles. Que la línea de aparcamientos sea completa toda la calle.	NO se acepta	Otros	La anchura de la calle es tal que la reformarla, no permite mantener aparcamientos en toda su longitud. La anchura mínima de aceras para itinerarios peatonales accesibles es 1,8m (artículo 5 de la Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.)
Presencial	VENEZUELA	Aparcamientos	PROPUESTA	Evitar destruir aparcamientos en la calle. Se necesita aparcamientos, es inadmisibile que los quiten.	NO se acepta	Otros	La anchura de la calle es tal que la reformarla, no permite mantener aparcamientos en toda su longitud. La anchura mínima de aceras para itinerarios peatonales accesibles es 1,8m (artículo 5 de la Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.)
Presencial	VENEZUELA	Aparcamientos	PROPUESTA	No quitar ninguna plaza de aparcamientos, se pueden poner más, mejor.	NO se acepta	Otros	La anchura de la calle es tal que la reformarla, no permite mantener aparcamientos en toda su longitud. La anchura mínima de aceras para itinerarios peatonales accesibles es 1,8m (artículo 5 de la Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.)

APORTACIONES Y RESPUESTAS

					RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Online	AMBAS CALLES	Aparcamientos, circulación rodada, circulación peatonal, usos y seguridad	PROPUESTA	<p>En cuanto a la reducción de las plazas de aparcamiento, muchos de nuestros usuarios son gente mayor y de movilidad reducida. Por ello necesitan el acceso en coche hasta la misma puerta y ayuda para salir del coche y acceder a la clínica. Otro buen número de pacientes, acuden desde el barrio de Malpica y poblaciones adyacentes atraídos por el buen servicio y el cómodo acceso. Si se reducen tan drásticamente el número de aparcamientos, éstos usuarios dejaran de venir y hacer uso de nuestros servicios como del resto de comercios de la zona. Ya que en muchas ocasiones nos comentan que aprovechan para venir a hacer sus compras por la zona y nos suelen preguntar por otros servicios como papelería, alimentación, entidades bancarias, y compras varias.</p> <p>Consideramos que el aparcamiento disuasorio que se plantea es insuficiente (actualmente ya suele estar completa esa zona. Es complicado el aparcar y se van a quitar más plazas de las que se plantea crear) y ni siquiera se sabe por cuánto tiempo.</p> <p>Por ello, agradeceríamos que antes de iniciar las obras, se busquen otras alternativas reales con más plazas de aparcamiento por la zona. (Aparcamiento del antiguo Mercadona en calle Pérez Galdós, solar calle Atlántico... No sé, seguramente ustedes saben mejor de los terrenos que disponen.)</p>	NO se acepta	Otros	El aparcamiento disuasorio se espera que tenga capacidad para poder estacionar un gran número de vehículos, no obstante valoramos su propuestas alternativas y hemos comprobado que éste es el espacio más cercano a la calle Venezuela (400m), el aparcamiento del antiguo Mercadona (700m) que Usted nos propone están a mayor distancia. por lo tanto más alejado, respecto al espacio de la Calle Atlántico es una zona destinada a parque urbano. No obstante la normativa de circulación municipal permite a cualquier vehículo puede parar mientras se efectúa la bajada del vehículo en la puerta y acceder al local.
Online	SAN ANDRES	Condiciones ambientales: Ecosistema verde, condiciones acústicas, etc.	PROPUESTA	<p>Sobre la estética, veo que la intención es colocar laurel. Creo que quedaría más bonito/estético, colocar por ejemplo los mismos árboles que hay en la plaza Plaisance du Touch (Plaza Sta. Teresa) que dudo entre almendros/cerezos, pero tienen flor. Un saludo.</p>	NO se acepta	Otros	Se tiene previsto la colocación de laureles porque son de hoja perenne y no necesitan tanto manteniendo desde el propio árbol, es decir del mantenimiento urbano que genera el arbolado (limpieza de hojas, evitar anegación de sumideros de agua, caída de frutos, manchado de la calzada, dificultad de paso, etc.)
Presencial	SAN ANDRES	Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	PROPUESTA	<p>Quitar numero de laureles porque son demasiados para una calle tan pequeña y no ponerlos justo delante de portales. Si hay farola y laurel dejad solo 1 cosa (en el nº 16 poner solo farola)</p>	NO se acepta	Otros	Siempre que el tramo de acera lo permite, se ha seguido una equidistancia entre alcorques y farolas. En este punto concreto coinciden los dos elementos

APORTACIONES Y RESPUESTAS

					RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Online	AMBAS CALLES	Otros	PROPUESTA	Buenos días, No creemos que sea el momento ahora de iniciar dichas obras puesto que ya nos hemos visto obligados a cerrar durante el Estado de alarma y esto complicaría aun más la situación..... En cualquier caso, consideramos que podría ser suficiente el acondicionamiento de la calzada y el sistema de drenaje cuando llueve, sin perjuicio de las plazas de aparcamiento , puesto que es una calle que no es céntrica, ni de gran tránsito peatonal ni siquiera comercial. Un saludo	SI parcialmente	Otros	La actuación de reforma que se prevé realizar se acometerá por fases para ocasionar las menos molestias posibles y se prevé facilitar el acceso a todos los comercios de las calles permanentemente mientras duren las obras. Destacar que uno de los varios objetivos de las reforma es facilitar el acceso a los comercios en dichas calles por los consumidores. Respecto al sistema de drenaje, indicar este tipo de obra permite la creación de una doble canalización de la recogida de pluviales, construyendo una red separativa, aumentando así significativamente la capacidad de recogida de aguas pluviales.
Presencial	VENEZUELA	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	SOLICITUD	En el nº 8 facilitar entrada garaje en los dos lados, no poner ningún elemento que impida el acceso. No hay baden actualmente y que los badenes serían a los dos lados del solar (por edificar próximamente)	NO se acepta	Otros	Si existe vado se respetará. En proyecto frente a este solar hay dos árboles, una farola, una papelería y un banco. No se tiene constancia de vado a la altura del solar
Correo Electrónico AYTO. UTEBO	AMBAS CALLES	Aparcamiento	CONSULTA	SOLICITO Información detallada de lo que ocurriría con las plazas de aparcamiento de movilidad reducida de dicha calle. Según tengo entendido, esta reforma, podría conllevar la desaparición de dos plazas que hay en dicha calle y únicamente quedaría disponible el estacionamiento de la entrada por la avenida Navarra. Precisamente esa plaza está frecuentemente ocupada por una persona acreditada con la tarjeta de minusválidos. ¿Qué alternativa de aparcamiento proponen en el caso de no encontrar hueco allí o en las plazas de las calles adyacentes? . Espero que con la obra sigan manteniendo los aparcamientos que hay actualmente, tengan en cuenta que por muy accesible que quede la calle tras la peatonalización, para nosotros es imprescindible aparcar lo más cerca posible.			En la calle Venezuela se desplazan las dos plazas de aparcamiento de movilidad reducida a las calles Manuel Viola y Pablo Serrano a pocos metros de la ubicación actual.

APORTACIONES Y RESPUESTAS

					RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Online	AMBAS CALLES	Aparcamiento	CONSULTA	<p>¿Cómo se va a solucionar el problema del aparcamiento? venimos observando desde hace tiempo que usuarios de nuestro comercio, se quejan de lo complicado que les resulta aparcar por la zona. En ocasiones ni siquiera hay espacio en el descampado del cocedero de mariscos. Muchos de ellos vienen desde Zaragoza y pueblos de alrededor derivados a rehabilitación a nuestro centro por sus facultativos médicos. Otros, simplemente son gente mayor que no tiene facilidad de desplazamiento. Es por ello que nos surgen dudas de cómo se va a solucionar el problema del aparcamiento y en qué medida nos afectará directa e indirectamente. No nos queda claro que si se van a eliminar 40-45 plazas de aparcamiento de estas calles mencionadas, por mucho que se habilite un aparcamiento disuasorio en el cocedero de unas 100 plazas, se resuelva el problema de aparcamiento que ya existe. Como decimos, la zona del cocedero ya está muy saturada (hemos llegado a contabilizar 65 coches una tarde normal de ésta semana sin ser de las peores tardes).</p>			La previsión de la creación de un aparcamiento disuasorio del conocido actualmente como el aparcamiento del Cocedero permitirá el ordenamiento del estacionamiento ampliando de manera ordenada de las plazas de aparcamiento.
Online		Aparcamiento	CONSULTA	<p>¿Cuánto tiempo se contempla que se mantenga dicho aparcamiento disuasorio. ¿Es terreno municipal o privado?</p>			La previsión de la duración del aparcamiento del cocedero, es que se mantenga de manera definida bien hasta que haya un desarrollo urbanístico o hasta que propietario de los terrenos quiera anular el acuerdo.
Online	VENEZUELA	Aparcamiento	CONSULTA	<p>¿Se va a dejar alguna plaza de aparcamiento en Calle Venezuela o si se eliminan todas?</p>			Sí, hay plazas de aparcamiento, aproximadamente 7 Uds. para vehículos y 1 para PMR. Todas ellas ubicadas al final de la calle, justo a la llegada a la intersección con Avenida Navarra
Online	VENEZUELA	Aparcamiento	CONSULTA	<p>¿Qué va a suceder con las Plazas de Aparcamientos de Minusválidos en la calle Venezuela? En el plano que les ha llegado no consta ninguna plaza.</p>			En la calle Venezuela se desplazan las dos plazas a las calles Manuel Viola y Pablo Serrano. Además hay una plaza en la intersección con la Avenida Navarra

APORTACIONES Y RESPUESTAS

					RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Online	SAN ANDRES	Aparcamientos, circulación rodada, circulación peatonal, usos y seguridad	CONSULTA	Quería comentar algunos aspectos de la reforma de la calle San Andrés: - No me queda muy claro el ancho de la acera para el paso de peatones , me explico. Yo vivo en la calle San Andrés nº 9. Actualmente los coches aparcen en la acera de enfrente. Según los planos, tendré una hilera de coches al lado de la puerta de mi edificio. A pesar de tener varias salidas de garaje/vados al lado del nº 9, no se que tan provechoso será colocar en esta zona 2 plazas a lo sumo, en vez de dejar vía libre.			El criterio que se ha seguido es: * ancho de calle < 8 m: ancho de acera entre 1,8m y 3m con alcorque (2m libres para peatón) * ancho de calle > 8 m: ancho de acera entre 1,8m y 2,8 m con alcorque (1,8m libres para peatón) En concreto a la altura del nº9, es un tramo de calle con mas de 8m de altura, por lo que la sección de calle incluye aparcamiento.
Online	VENEZUELA	Circulación rodada	CONSULTA	En referencia a la peatonalización de C/Venezuela y como propietario de una parcela con garaje , queríamos saber ¿cómo va a realizarse y si va tener algún coste? . Ya sabemos el coste que tiene un vado, pues es necesario tenerlo para que no te aparquen y puedas acceder al garaje , pero en este caso si se peatonaliza ya no da lugar un vado porque no tendría sentido tenerlo al no haber vehículos para aparcar (se peatonaliza) , con lo que nos es necesario saber como van a solucionarlo. ¿Pondrán unos pivotes que delimiten el acceso al garaje? ¿ Eso tendrá un coste para el propietario? ¿ En el caso de minusválidos?			La actuación se realiza con cargo a los presupuestos municipales sin coste directos para los vecinos. Respecto al vado la tasa se paga por atravesar la acera que es dominio público, no para que no te aparquen. En el caso de los garajes no es necesario porque no hay aparcamiento, solo se pondrán bolardos en los giros de los accesos de las calles.
Online	VENEZUELA	Circulación rodada	CONSULTA	En la calle Venezuela, ¿cómo se van a respetar las entradas y salidas de los garajes , si ya no será necesario vado y si se contempla zona de carga y descarga tanto para viviendas como locales?.			Las entradas y salidas de garajes se respetaran mediante vados
Online	AMBAS CALLES	Otros	CONSULTA	Otra duda es ¿cuánto tiempo está previsto que duren las obras? . Por la dificultad de acceso que supone a nuestros pacientes con movilidad reducida y molestias de ruido que puedan ocasionar.			La duración prevista de las obras es: Calle Venezuela 8 meses, Calle San Andrés 7 meses. Los contratistas presentarán su plan de trabajos que podrá reducir esta previsión. Por otra parte, las obras se ejecutarán por fases de modo que genere las menores molestias posibles
Presencial	VENEZUELA	Pavimento	CONSULTA	¿Sobre que altura va a quedar la calle , porque hay diferencia de una a otra?			No hay una altura constante (para poder evacuar agua). A grosso modo, lo que se pretende es mantener la altura que tenga la acera y elevar la parte de calzada. Dando pendiente hacia el centro de la calle.

APORTACIONES Y RESPUESTAS

					RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Presencial	SAN ANDRES	usos	CONSULTA	Si se pacifica la calle nos preocupa el tema de las terrazas por los horarios y los espacios, ¿cómo se van a regular?			El horario de los establecimiento de hostelería no se modifica con la reforma serán los mismos que existen actualmente.
Presencial	SAN ANDRES	Aparcamientos	PROPUESTA	Crear una plaza de aparcamiento más (PMR) Personas Movilidad Reducida	SI se acepta		Hay una plaza PMR en el 7bis. A la altura del numero 26 hay aparcamientos, no vemos inconveniente en colocar una mas a la altura del numero 26
Presencial	VENEZUELA	Circulación	PROPUESTA	Cinco garajes que no pagan porque no tienen plaza. Llevan 22 años sin pagar (los pares) deberíamos pagar todos vado.	SI se acepta		Desde el Ayto. se están revisando todos los badenes del municipio.
Presencial	AMBAS CALLES	Aparcamientos	PROPUESTA	¿Qué va a pasar con el parking? El tema del aparcamiento es complicado	SI se acepta		Se tiene previsto la creación de un aparcamiento disuasorio del conocido actualmente como el aparcamiento del Cocedero permitirá el ordenamiento del estacionamiento ampliando de manera ordenada de las plazas de aparcamiento.
Presencial	AMBAS CALLES	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	PROPUESTA	Cuando se adapte el tramo antiguo de cada una de las calles al nuevo tramo de la calle que se adapte sobre todo en temas de discapacidad (accesibilidad)	SI se acepta		uno de los objetivos principales de la reforma es facilitar la movilidad, el proyecto elimina las barreras e instala elementos para favorecer el tránsito de PMR
Presencial	SAN ANDRES	Circulación rodada	PROPUESTA	¿Los coches que entran en callejón san Andrés van a tener acceso (unos 80 coches) los de la calle Venezuela también entran por el callejón???. Que se haga entrada lo antes posible.	SI se acepta		Está previsto poder entrar/salir (doble circulación) en esta zona durante las obras, puesto que el acceso a los garajes esta muy cercano a la Avda. zaragoza, por lo tanto se tiene previsto el acceso permanente de doble circulación al los garajes durante la duración de las obras
Presencial	VENEZUELA	Infraestructura y drenaje	PROPUESTA	Se debe cambiar la tubería desde la Avenida Navarra porque la concentración de agua se produce en la esquina de Avenida Navarra con Calle Venezuela	SI se acepta		Se ha tenido en cuenta en el proyecto
Online	SAN ANDRES	Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	PROPUESTA	Por otro lado, en los planos de la reforma de la calle San Andrés, veo que la plaza/explanada que hay entre San Andrés cruce con Atlántico (enfrente del bar de los billares), no tiene prevista ninguna actuación. Creo que se podría aprovechar toda esa área de alguna forma, como por ejemplo, colocar alguna fuente, bancos, zona verde, etc.	SI parcialmente		Esta zona se encuentra fuera de la zona de actuación no obstante el Ayuntamiento intentara completar la actuación con mobiliario urbano con elementos de jardinería.
Presencial	VENEZUELA	Mobiliario Urbano (Farolas, bancos, papeleras, etc.)	PROPUESTA	Colocar una fuente accesible a dos alturas	SI se acepta		Hay una fuente prevista a dos alturas en la intersección con avenida Navarra

APORTACIONES Y RESPUESTAS

					RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Presencial	VENEZUELA	Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	PROPUESTA	Eliminar contenedores Avenida Zaragoza con calle Venezuela dificulta la visibilidad de circulación y movilidad.	SI se acepta		Los contenedores se ubicaran en la Avda. Zaragoza
Presencial	VENEZUELA	Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	PROPUESTA	Poner bancos entre el 31/33 para sentarse las personas en consonancia con el resto de la calle	SI se acepta		Frente al número 31 hay previsto un banco y entre el número 31 y 33 otro banco
Presencial	SAN ANDRES	Otros	PROPUESTA	La zanja de telecomunicaciones, va por los pares y ¿cómo se va hacer llegar a los impares o se hará una específica para los impares?	SI se acepta		No se prevé ninguna acometida a domicilio, si bien es cierto que para evitar romper la calle en un futuro próximo se puede prever algún cruce.
Online	SAN ANDRES	Pavimento	PROPUESTA	El tipo de suelo que se va a utilizar para la zona peatonal, ha dado mal resultado en otras calles, al ser este muy poroso. Es un suelo que se ensucia enseguida. Pongo como ejemplo el tramo llano de la Av. Zaragoza, con manchas de aceite de coche que ya no se van.	SI se acepta		El pavimento que se propone utilizar es el mismo que se ha utilizado en las Calles Santa Teresa y Santiago, no el de la Avda. Zaragoza, con el fin de buscar uniformidad en el diseño urbanístico de la zona.
Presencial	VENEZUELA	Pavimento	PROPUESTA	Arreglar el trozo de la calle que no esta previsto porque hay mucho desnivel (de nº38 y 36)	SI se acepta		Está incluido en la reforma.
Presencial	Avda. Buenos Aires	Seguridad	PROPUESTA	Poner un paso de cebra desde la Avenida Navarra para facilitar el acceso de los aparcamientos del cocedero de mariscos	SI se acepta		No esta previsto en esta reforma pero el Ayto. lo llevara a cabo en una actuación aparte, cuando se este ejecutando el aparcamiento del cocedero.
Presencial	SAN ANDRES	usos	PROPUESTA	En la plaza donde estamos (calle San Andrés 19 intersección calle Océano Atlántico) hay mucho sol y propongo instalar estructuras para quitar el sol y poder estar sería una gran reforma	SI parcialmente		En esta obra no esta previsto no obstante el Ayto. tiene previsto en un futuro realizar un proyecto de instalar sombras en diferentes puntos del municipio.
Presencial	SAN ANDRES	Aparcamientos	SOLICITUD	Luis Bailo Morlas DNI 17.181587-n solicita una plaza de persona con movilidad reducida en c/ San Andrés nº 26	SI se acepta		Hay una plaza PMR en el 7bis. A la altura del numero 26 hay aparcamientos, no vemos inconveniente en colocar una mas
Presencial	VENEZUELA	Circulación	SOLICITUD	Local 6b, calle Venezuela, respetar el vado solicitado y pagado	SI se acepta		Esta contemplado en el proyecto. Desde el Ayto. se están revisando todos los badenes del municipio.
Presencial	VENEZUELA	Circulación	SOLICITUD	Se respete el acceso de los vados entre el 26 y 28 y que pongan los menos arboles posibles que impidan el paso	SI se acepta		Se revisará el árbol junto al badén para su correcta maniobra
Online	SAN ANDRES	Aparcamientos, circulación rodada, circulación peatonal, usos y seguridad	SOLICITUD	En la calle San Andrés los inmuebles con nº35 y 33 no disponen de acceso a internet. En el borrador proyectado la canalización de telecomunicaciones discurre por el lado de las viviendas pares. Solicito por favor una derivación de canalización que cruce la calle para poder disponer de conexión a internet en la fincas citadas.	SI se acepta		No se prevé ninguna acometida a domicilio de acceso a internet, si bien es cierto que para evitar romper la calle en un futuro próximo se prevé la creación de varios cruces para que en futuro se puedan realizar acometidas de este tipo de servicios. Uno en concreto a esta altura.

APORTACIONES Y RESPUESTAS

					RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Presencial	SAN ANDRES	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	SOLICITUD	facilitar el acceso al garaje durante las obras en el numero 33 para silla de bebe	SI se acepta		Se tendrá en cuenta. Antes de iniciar las obras, se hará una reunión con el contratista y si es necesario con los vecinos, para afrontar de la mejor manera posible las obras.
Presencial	SAN ANDRES	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	SOLICITUD	Vecina que vive en el nº28 su desagüe es a la calle San Andrés, demanda poder desaguar a la calle Venezuela	SI se acepta		No hay inconveniente en dejar la acometida preparada. Deberá hacer obras en su propiedad
Presencial	VENEZUELA	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	SOLICITUD	Que se tenga en cuenta las alturas de las casas para evitar inundaciones como ocurre actualmente	SI se acepta		El proyecto respeta todas las alturas de las viviendas e intenta en todo momento que la pendiente transversal de la calle vaya en dirección centro. Se prestará especial interés y atención durante la construcción para la correcta ejecución de pendientes
Presencial	SAN ANDRES	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	SOLICITUD	En el nº 27 de la C/ San Andrés tener en cuenta la salida y entrada de garaje	SI se acepta		Si hay vado se respetará la entrada y salida de garaje
Presencial	VENEZUELA	Circulación rodada	SOLICITUD	Entradas a garaje por la c/ Atlántico se solicita tiempo mínimo de no poder entrar y métodos para acceder	SI se acepta		Antes de iniciar las obras, se prevé una reunión con el contratista y si es necesario con los vecinos, para afrontar de la mejor manera posible las obras. Se tratarán estos temas
Presencial	SAN ANDRES	Circulación rodada	SOLICITUD	Nº 16 garaje, complicado, estudiar bien como se va a poner la rampa porque ahora ya hay problemas	SI se acepta		La calle no tendrá escalones, por lo que no se entiende la solicitud de cómo se va a poner la rampa. La nueva calle elimina los bordillo, la entrada al garaje se realizará a nivel de calzada. En caso de ser un punto conflictivo, a nivel de obra se prestará especial interés y atención.
Presencial	VENEZUELA	Infraestructura y drenaje	SOLICITUD	Vecina que vive en el nº28 su desagüe es a la calle San Andrés, demanda poder desaguar a la calle Venezuela	SI se acepta		No hay inconveniente en dejar la acometida preparada no obstante deberá hacer obras en su propiedad. Durante la reforma se valorara la actuación, y se contactara con los residente en dicha propiedad para intentar dar respuesta a su petición.
Presencial	SAN ANDRES	Infraestructura y drenaje	SOLICITUD	nº10 de la calle San Andrés evitar que entre el agua en cochera	SI se acepta		El proyecto evita en todo momento que entre agua a las casas, la pendiente transversal de la calle irá en dirección centro. Si bien durante la ejecución de las obras se prestará especial atención a los puntos bajos que puedan verse y en especial a este número de la calle

APORTACIONES Y RESPUESTAS

CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
					RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Presencial	SAN ANDRES	Infraestructura y drenaje	SOLICITUD	Respetar altura de la casa , nos preocupa que al llover pueda entrar el agua.	SI se acepta		El proyecto respeta todas las alturas de las viviendas e intenta en todo momento que la pendiente transversal de la calle vaya en dirección centro. Se prestará especial interés y atención durante la construcción para la correcta ejecución de pendientes
Presencial	VENEZUELA	Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	SOLICITUD	No poner bancos ni maceteros enfrente de los badenes 8bis para facilitar el acceso a los garajes	SI se acepta		Se accede a mover el banco para facilitar el acceso
Presencial	SAN ANDRES	Pavimento	SOLICITUD	nº 32 y 34 levantar altura en acera	SI se acepta		La calle tienen una estética continua, sin aceras.
Presencial	SAN ANDRES	usos	SOLICITUD	Que la entrada a la Calle San Andrés por la Avenida Zaragoza hay una entrada a garajes de 4 bloques de pisos ¿habría alguna forma de minimizar el tiempo de estar cerrado el paso mientras dure la obra?	SI se acepta		Antes de iniciar las obras, se prevé una reunión con el contratista y si es necesario con los vecinos, para afrontar de la mejor manera posible las obras. Se tratarán estos temas
Online	VENEZUELA	Aparcamientos	VALORACIÓN	Me parece bien quitar aparcamientos y si se hace un parking al lado entiendo que los coches podrán aparcar sin problema. Las calles para los peatones.			Gracias por su valoración
Online	VENEZUELA	Aparcamientos	VALORACIÓN	Me parece muy buena idea que eliminen las plazas de aparcamiento para así ganar espacio para la movilidad de las personas a pie, teniendo mayor seguridad y accesibilidad.			Gracias por su valoración
Online	VENEZUELA	Aparcamientos	VALORACIÓN	Utebo está creciendo mucho y necesita que se creen espacios más amplios y seguros para los peatones, con lo que se mejore la accesibilidad y movilidad de las personas dentro del municipio, favoreciendo el pasear por sus calles con lo que se mejora la salud de las personas, además de que se incentiva la compra en el comercio local. Por estos motivos me parece una muy buena idea la eliminación de las plazas de aparcamiento en esta calle, dado que en Utebo las distancias no son muy grandes y se pueden hacer a pie.			Gracias por su valoración
Online	VENEZUELA	Aparcamientos	VALORACIÓN	Muy buena actuación la de eliminar las plazas de aparcamiento de esta calles, dado que al hacerla de nuevo esta calle, las aceras deben de cumplir unas medidas mínimas por normativa, con esta actuación quedará una calle para poder disfrutarla todos los vecinos y no sólo los vehículos. En Utebo está todo cerca, por lo que se puede aparcar en otras zonas como el cocedero			Gracias por su valoración

APORTACIONES Y RESPUESTAS

CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
					RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Online	AMBAS CALLES	Aparcamientos	VALORACIÓN	Eliminar zonas de aparcamiento en beneficio del peatón es lo mejor que se puede hacer para ganar en comodidad en nuestro municipio, por lo que veo muy bien eliminar estas plazas de aparcamiento. Esta actuación se debería de realizar en más calles del municipio, especialmente en las que se encuentran en el triángulo comprendido entre las Avenidas Buenos Aires, Zaragoza y Navarra. Cuando se peatonalizó la Avda. Zaragoza también se produjeron propuestas y después todo el mundo contento por lo que con estas calles esperemos lo mismo. Para los comercios y especialmente hostelería, todo lo que sea quitar coches les beneficia			Gracias por su valoración
Online	AMBAS CALLES	Aparcamientos	VALORACIÓN	Tenemos que tener un municipio en el que se pueda vivir tranquilamente, sin tantos coches circulando por el centro por lo que me parece muy acertada la idea de eliminar plazas de aparcamiento del centro de Utebo			Gracias por su valoración
Online	AMBAS CALLES	Aparcamientos y circulación peatonal	VALORACIÓN	Debemos de crear más espacios de uso peatonal en nuestro municipio, por lo que me parece bien eliminar las plazas de aparcamiento, lo que sí que sería necesario es crear aparcamientos exteriores para poder dejar el coche. Estaría muy bien peatonalizar todo el centro de Utebo, ganaríamos calidad de vida			Gracias por su valoración
Online	AMBAS CALLES	Aparcamientos	VALORACIÓN	Totalmente de acuerdo con llevar la calle a plano único y eliminar las plazas de aparcamiento ganando espacio para las aceras, gracias			Gracias por su valoración
Online	VENEZUELA	Aparcamientos	VALORACIÓN	El ayuntamiento ha tenido una muy buena idea en la calle Venezuela, estoy de acuerdo con la eliminación de las plazas de aparcamiento en beneficio de los peatones, ojala lo hagan en más calles			Gracias por su valoración
Presencial	SAN ANDRES	Aparcamientos	VALORACIÓN	Me parece mal que se quiten aparcamientos			Gracias por su valoración
Presencial	SAN ANDRES	Aparcamientos	VALORACIÓN	Poco aparcamiento para los vecinos, aunque se haga la explanada en el cochedero			Gracias por su valoración

APORTACIONES Y RESPUESTAS

CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
					RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Presencial	AMBAS CALLES	Aparcamientos	VALORACIÓN	No me parece bien que quiten aparcamientos en las calles			La anchura de la calle es tal que la reformarla, no permite mantener aparcamientos en toda su longitud. La anchura mínima de aceras para itinerarios peatonales accesibles es 1,8m (artículo 5 de la Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.)
Online	VENEZUELA	Aparcamientos y circulación peatonal	VALORACIÓN	Hay que mejorar la circulación en el interior de nuestro municipio, haciéndola más segura y amable, por lo que me parece muy buena idea el quitar las plazas de aparcamiento para así ganar espacio para las personas.			Gracias por su valoración
Online	AMBAS CALLES	Aparcamientos y circulación peatonal	VALORACIÓN	Hay que sacar los coches del centro del pueblo para así mejorar la movilidad sostenible (bicicleta y a pie), por lo que estoy totalmente de acuerdo con la decisión del ayuntamiento de quitar plazas de aparcamiento y hacer las aceras y calles más amplias.			Gracias por su valoración
Online	AMBAS CALLES	Aparcamientos y circulación rodada	VALORACIÓN	Hola me gustaría trasladar mi agradecimiento al ayuntamiento por esta decisión valiente y controvertida de eliminar plazas de aparcamiento, la cuestión no es el quitar plazas sino el ganar espacio para los vecinos y así disponer de un mayor espacio para poder pasear tranquilamente con seguridad por el municipio. Con el tiempo veremos cómo ganamos todos, habrá menos circulación por lo que menos contaminación, ruido y peligro; la gente paseará más y los comercios y bares de la zona verán como mejoran sus ventas. Creo que se debería de realizar esta actuación en más zonas de Utebo y Malpica			Gracias por su valoración

APORTACIONES Y RESPUESTAS

CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
					RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Online	VENEZUELA	Aparcamientos, circulación rodada, circulación peatonal y usos	VALORACIÓN	Las calles de a Utebo están pacificadas a 30km, veo muy bien que ahora se llegue un poco más lejos llevando a plano único la mayoría de las calles perpendiculares a la Avenida Zaragoza, con lo que se gana en seguridad, habitabilidad para los vecinos. Vivimos en un municipio pequeño en extensión donde las distancias son cortas por lo que no veo ningún problema en que se eliminen las plazas de aparcamiento. Debemos coger como ejemplo ciudades como Vitoria en el que el centro no tiene coches e intentar ser un pueblo referente en movilidad sostenible y pacificación de las calles			Gracias por su valoración
Online	AMBAS CALLES	Aparcamientos, circulación rodada, circulación peatonal, usos y seguridad	VALORACIÓN	Si queremos disfrutar de nuestro pueblo, la mejor opción es tener el máximo de calles pacificadas (que ya están a velocidad máxima de 30km por hora), calles peatonales avenida Zaragoza (que se podría ampliar) y calles a plano único como las 4 que se van a realizar, eliminando las plazas de aparcamiento para hacer más amplias las zonas para peatones.			Gracias por su valoración
Presencial	SAN ANDRES	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	VALORACIÓN	Nos parece bien la reforma aunque no podamos entrar en el garaje mientras dure.			Gracias por su valoración
Presencial	VENEZUELA	Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	VALORACIÓN	Me parece muy bien los bancos y las luces nuevas en las calles			Gracias por su valoración
Online	SAN ANDRES	Otros	VALORACIÓN	Que la calle San Andrés continúe como está, antes de dejarla llena de bloques de hormigón y reducir las plazas de aparcamiento como han realizado en la calle Santa Teresa, cuya reforma ha perjudicado a vecinos, como es mi caso. En cuanto a la calzada correcta, acera derecha correcta, el aparcamiento en ese lado protege a los viandantes, y la acera izquierda continuar su amplitud, arbolado y bancos. Si además de las molestias circulatorias (cabalgata, procesión, podas, carnavales carreras, bicicletas, etc.) nos quitan aparcamientos para quienes nos visitan, o nuestro segundo coche, nos perjudica, a los vecinos. NO A LA REFORMA			Gracias por su valoración
Presencial	VENEZUELA	Otros	VALORACIÓN	No me parece bien la reforma			Gracias por su valoración
Presencial	SAN ANDRES	Otros	VALORACIÓN	Me parece bien la reforma			Gracias por su valoración
Presencial	VENEZUELA	Otros	VALORACIÓN	Estoy de acuerdo con la reforma			Gracias por su valoración

APORTACIONES Y RESPUESTAS

CANAL DE RECEPCIÓN	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO APORTACIÓN	APORTACIÓN	RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE UTEBO		
					RESPUESTA técnica	JUSTIFICACIÓN NO SE ACEPTA	Retorno aportaciones
Presencial	SAN ANDRES	Otros	VALORACIÓN	No quiero reformar la calle porque nos van a quitar aparcamiento y durante los meses que dura la obra no van a poder moverse libremente			Gracias por su valoración
Presencial	VENEZUELA	Otros	VALORACIÓN	Al vecino del número 12A le parece bien la mejora para los vecinos y obra pública.			Gracias por su valoración
Presencial	VENEZUELA	Otros	VALORACIÓN	Me parece mi bien las obras de la calle Venezuela			Gracias por su valoración
Presencial	AMBAS CALLES	Otros	VALORACIÓN	No me parece bien la reforma por el elevado coste en el momento actual de COVID 19 porque hay otras prioridades			Gracias por su valoración
Online	SAN ANDRES	Pavimento, Aparcamientos, Circulación rodada, Circulación peatonal, Condiciones ambientales: Ecosistema verde, condiciones acústicas, etc. Y usos	VALORACIÓN	Creo que es muy bueno para la todos los vecinos de Utebo el sacar los coches del centro del municipio para así ganar los peatones y otros vehículos no contaminantes. Además de reducir ruido por disminuir la circulación.			Gracias por su valoración